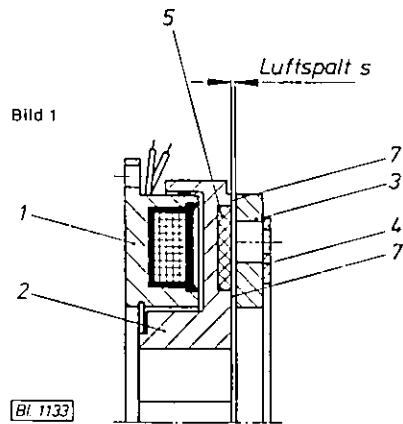


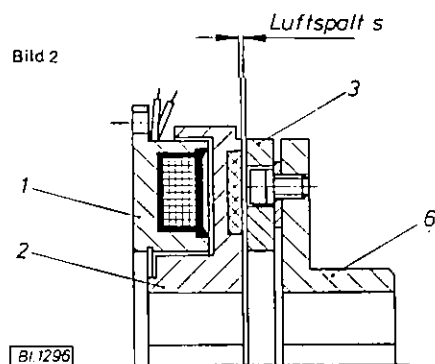
1. Allmänt

Ortlinghaus skivkopplingar och bromsar med en friktionsyta är avsedda endast för torrdrift. De levereras i nedanstående utföranden:

1.1 Släpringslösa skivkopplingar, typserie 008

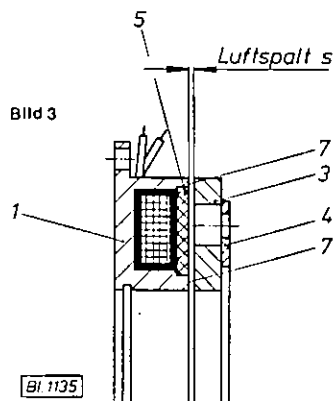


Typserie 008-100
Ankardel utan medbringarfjäns

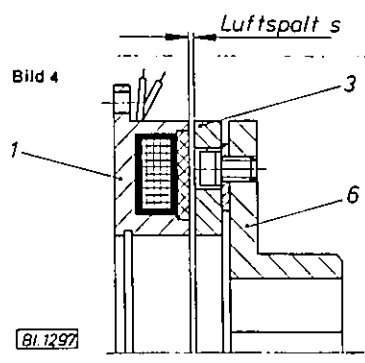


Typserie 008-101
Ankardel med medbringarfjäns

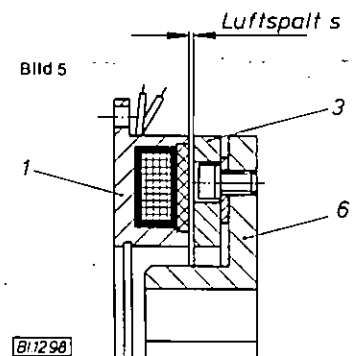
1.2 Skivbromsar, typserie 009



Typserie 009-100
Ankardel utan medbringarfjäns



Typserie 009-101
Ankardel med medbringarfjäns
Med utåtvänt nav



Typserie 009-102
Ankardel med medbringarfjäns
Med inåtvänt nav

Polytor och motliggande delar av ankarskivan skall vara uppruggade och får ej putsas glatta. Vid stark förslitning kan det bli nödvändigt att på nytt plansvarva polytor och stödsnivans eller magnetens friktionsring. Även ankarskivans friktionsyta måste bearbetas. I de flesta fall måste ankarskivan bytas ut mot en ny. Efter en sådan reovering är kopplingen att betrakta som ny men kan då först efter inslitning av friktionsytorna återigen överföra sitt fulla moment.

2. Beskrivning

När koppling eller broms anslutes till en spänning uppstår vid den släpringslösa kopplingen ett slutet magnetflöde. Magnetflödet går vid koppling genom magnet (1), stödsniv (2) och ankarskiva (3) och vid broms genom magnet (1) och ankarskiva (3). Ankarskivan attraheras därvid och pressas mot polen (7) och beläggning (5), så att erforderlig kraftöverföring uppstår. Då strömmen bryts, försvinner magnetfältet och ankarskivan återförs till sitt utgångsläge av fjäderskivan (4) via luftspalten „s“.

Vid typserien 008-101, 009-101 och 009-102 är ankarskivan (3) förbunden med medbringarfjänsen (6) genom en fjäderskiva (4).

Kopplingar och bromsar är normalt avsedda för 24 V likspänning. Den elektriska anslutningen till magneten sker via två isolerade kablar, som är ca 200 mm långa.

3. Likriktarenhet

Normalt är hela likriktaren avsedd för anslutning till 220 V \pm 10% 50-60 Hz på primärsidan. På sekundärsidan ger aggregatet 24 V likström \pm 2 x 8%.

Avvikelse i nätspänningen kan kompenseras genom anslutning till klämmorna 2 eller 4, högre kopplingspänning uppnås genom klämmorna 6 respektive 7.

Aggregatet måste anslutas så att kopplingen/bromsen får 24 V + 10%. Avsäkringen av aggregatet sker genom säkring i likströmskretsen.

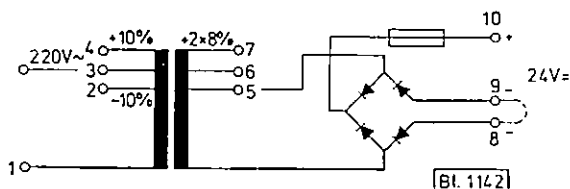


Bild 6

3.1 Störningar i trafolikriktaren

1. Aggregatet ger ingen ström:
 - a) Nätet spänningslöst
 - b) Avbrott i nät- eller likströmskabel
 - c) Säkringen har smält
2. Aggregatet ger för låg spänning:
 - Nätet har underspänning

4. Reservdelar

Vid beställning av reservdelar skall detaljnumret enligt ovan anges förutom det tillverknings- och typnummer, som finns instämplat på ankardelen. För att undvika felleveranser bör telefonbeställda delar bekräftas skriftligen. Kopplings- och bromsstorleken kan fastställas med ledning av följande måttuppgifter:

Ankarskivans ytterdiameter	42	63	80	100	125	160	200	250	315
Storlek	00	01	05	09	13	17	25	33	42

5. Ankardel och efterställning

Tack vare mycket hög förlitningsmotståndskraft hos friktionsmaterialet erfordras efterställning endast vid extremt höga belastningar. Genom att axiellt förflytta medbringarfjänsar eller den medbringardel, där ankarskivan är monterad, justeras spelet mellan ankarskivan 3 och friktionsytan 7.

Kopplings- resp. bromsstorlek	00	01	05	09	13	17	25	33	42
Luftspalt „s„ (mm)	0,2 +0,1	0,3 +0,1	0,3 +0,1	0,3 +0,1	0,3 +0,2	0,4 +0,2	0,5 +0,2	0,8 +0,2	1 +0,2

6. Funktionsfel och deras avhjälpande

6.1 Koppling respektive broms slirar, trots att den är tillslagen.

Kontrollera om spänningen är den föreskrivna 24 V + 10%.
Beläggningen kan ha utsatts för olja (kan i så fall försiktigt rengöras med tri).
Koppling eller broms kan vara underdimensionerad genom att varvtalsberoendet ej beaktats.

6.2 Koppling respektive broms drar, trots att den är fränselagen.

Kontrollera om någon restspänning finns kvar genom skadade manöverdon eller isoleringar.
Kontrollera om luftspalten mellan ankarskiva och stödskiva respektive magnet måste justeras.

6.3 Koppling respektive broms slår ej till.

Kontrollera luftspalten mellan ankarskiva och stödskiva respektive magnet.
Kontrollera strömvägen:
a) att kopplingen visar fulla klämspänningen 24 V + 10% (bild 8).
b) att magnetspolen ej är kortsluten eller har avbrott. En ampèremätare i strömkretsen (bild 7) skall visa följande strömstyrkor:

Storlek		00	01	05	09	13	17	25	33	42	
Koppling 008	Amp.	vid 20° C	0,26	0,67	0,9	1,23	1,52	2,1	2,75	3,45	4,66
		vid 80° C	0,21	0,54	0,73	1	1,23	1,69	2,23	2,79	3,77
Broms 009	Amp.	vid 20° C	0,21	0,46	0,64	0,85	1,18	1,47	2	2,57	2,98
		vid 80° C	0,17	0,38	0,52	0,69	0,96	1,19	1,62	2,1	2,42

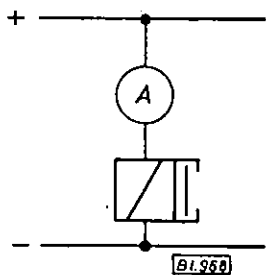


Bild 7 Strömmätning

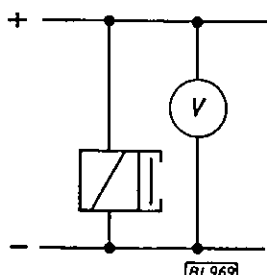


Bild 8 Spänningsmätning

ORTLINGHAUS-WERKE GMBH · D-5632 WERMELSKIRCHEN / W.-GERMANY
Representanter i Skandinavien

Sverige: Maskin AB N. A. Eie, S-12421 Bandhagen 1
Finland: Postbox 7, Tel. 08/47 28 10 (nationalt telefon)

Danmark: Brd. Klee, Ingeniør- & Handelsfirma
DK-2620 Albertslund (København),
Gadagervej 11, Tel. 02/64 85 33

Norge: Firma N. A. Eie, Oslo 1