



Per la manutenzione delle unità combinate frizione-freno valgono in linea generale le istruzioni n. 260 relative alle frizioni e freni monosuperficie. Anche queste unità sono soggette ad usura, specialmente se gravate da elevato lavoro d'innesto, e richiedono la registrazione dei traferri. Il consumo, ovvero l'aumento del traferro, può essere rilevato con uno spessimetro (per la serie 0-081, fig. 1, si sviterà il tappo d'ispezione).

Attenzione: il freno, da nuovo, e dopo la registrazione è a contatto; il traferro va a zero.

Per la registrazione è necessario smontare l'unità (per la serie 0-081 smontare le flange di supporto) e spostare i distanziali sino a riportare i valori del traferro al valore tabellare. Sul freno si dovrà spostare uno o più distanziali, per lo spessore corrispondente al traferro misurato, dall'esterno all'interno della flangia di trascinamento, come indicato dalla freccia in fig. 2. Sulla frizione va recuperato il consumo totale rilevato e, quindi, si dovranno spostare i distanziali, per lo spessore corrispondente, dall'interno all'esterno del disco di appoggio, come indicato dalla freccia relativa.

L'eventuale presenza di rigature sulle superfici d'attrito è normale. Le superfici non vanno lisceate.

Se necessario sgrassare le superfici d'attrito con trielina o prodotti equivalenti.

Serie 0-008-102	Grandezza	01	05	09	13	17	25	33
Traferro normale	Frizione	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,5	0,8
	Freno	Traferro = zero						
Serie 0-081	Grandezza	01	05	09	13	17		

**ORTLINGHAUS AG - CHAMERSTR. 12b - CH-6300 ZUG**

International: Tel. (004142) 21 36 77/78 - Telex: 045/868971 - Inland: Tel. (042) 2136 77/78 - Telex: 868971

Rappresentanti esclusivi per l'Italia:

**W. HOMBERGER & CO. - 16121 GENOVA - Via Brigatà Liguria, 63 R. Casella Postale 808**

Tel. 54 24 41/54 24 42/54 24 43 - Telex No. 270018